

# KODOTRANS

Производство трансформаторов и моточных изделий

РФ, 115124, г. Москва ул. Электродная 13, стр 32

Тел. : +7-495-278-07-50

E-mail: info@kodo-trans.ru

<https://kodo-trans.ru/>

## Сетевые синфазные дроссели KSD-PMCE-0XXX, типоразмер EE25

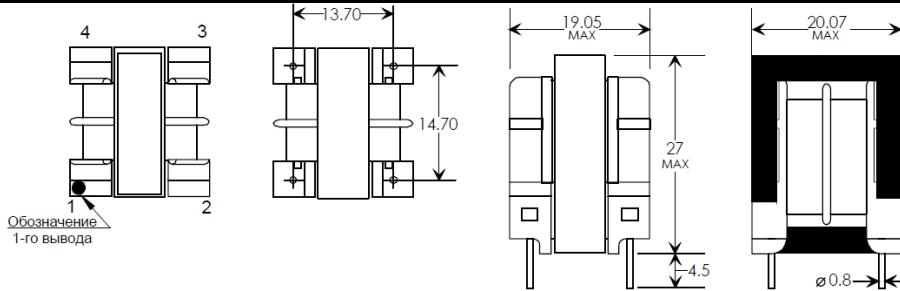
### Спецификация:

Номинальное напряжение	250 В
Минимальное сопротивление изоляции	100 МОм
Отношение количества витков обмоток	1:1
Пробивное напряжение между обмотками, в течении 1 мин.	3000 В
Рабочая температура	-25°C + 80°C

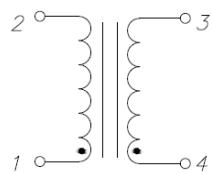
### Электрические характеристики при рабочей температуре 25°C

Наименование	Индуктивность обмотки (мГн) при 1 кГц, не менее	Разброс индуктивности, мкГн	Сопротивление обмотки по постоянному току, Ом	Номинальный ток, мА
KSD-PMCE-0015	1,5	70	0,032	3500
KSD-PMCE-0033	3,3	100	0,055	2750
KSD-PMCE-0056	5,6	150	0,08	2250
KSD-PMCE-0100	10	360	0,17	1750
KSD-PMCE-0160	16	440	0,25	1500
KSD-PMCE-0330	33	660	0,55	1000
KSD-PMCE-0470	47	800	0,72	750

### Габаритные и посадочные размеры, мм



### Схема электрическая принципиальная



- Изделие пропитано электротехническим лаком.
- Сердечник скреплен по периметру клипсой.
- На изделие нанесена маркировка – Номинал

#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Специальные требования:

Соблюдайте все инструкции, указанные в техническом паспорте, особенно:

-профиль пайки должен соблюдаться в соответствии со спецификацией технической пайки волной, в противном случае это приведет к аннулированию гарантии.

-пайка должна быть только после оценки и утверждения.

-все продукты должны быть использованы до конца периода 12 месяцев с даты производства (указана на изделии или упаковке), иначе 100% пайка не гарантируется.

-нарушение условий эксплуатации изделий, таких как превышение номинального тока приведет к аннулированию гарантии.

-при большой массе изделия сильные удары и высокие ускорения могут повредить электрическое соединение или печатную плату, что приведет к аннулированию гарантии.

Этот электронный компонент был разработан и создан для использования только в общих цепях электронного оборудования. Этот продукт не допускается к эксплуатации в оборудовании с повышенными требованиями к безопасности и надежности, а также в изделиях, где отказ изделия может привести к серьезной травме или смерти, если стороны не заключили соответствующее соглашение, специально регулирующего такое использование.

Кроме того, изделия компании КОДО-ТРАНС не разрабатывались и не предназначены для использования в военной, аэрокосмической, авиационной технике, а также в системах автоматики на объектах ядерной промышленности, подводных лодках, транспорте (системах автоматического регулирования, управления движением поездов, управления кораблями), системах передачи сигналов, предупреждения стихийных бедствий, медицинском оборудовании, информационных сетях и т.д. Компания КОДО-ТРАНС должна быть проинформирована о намерениях такого использования до стадии проектирования. Кроме того, необходимо выполнить достаточное количество проверок оценки надежности для безопасности для каждого электронного компонента, который используется в электрических цепях, где требуется высокая безопасность, надежность и долговечность.

СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ КО ВСЕМ ИЗДЕЛИЯМ, ВЫПУСКАЕМЫМ КОМПАНИЕЙ КОДО-ТРАНС.

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

Все рекомендации по применению должны быть соблюдены.

Не допускается использование и эксплуатация изделий КОДО-ТРАНС в условиях окружающей среды, при которых возможно расплавление или

повреждение изоляции проводов. Если изделие планируется заливать компаундом по ТЗ заказчика, то, возможно, заливочный компаунд может повредить изделие КОДО-ТРАНС при отверждении. Соответственно невозможно гарантировать электрические, а также механические характеристики после заливки. После заливки изделия в целом должны быть проверены на работоспособность и отсутствие повреждений внутри.

Ответственность за применимость конкретных изделий и использования в специализированной конструкции лежит на Заказчике. Заказные изделия имеют все технические характеристики стандартных продуктов.

Отмычечные средства, которые используются в специальных применениях, могут повредить или изменить характеристики компонентов, каркаса, выводов или терминалов.

Не допускается прямое механическое воздействие на изделие (сильный удар, падение с высоты и проч.), которое может вызвать сколы или разлом ферритового материала сердечника вследствие его хрупкости.

Дата Изм.	Описание изменения	Чертеж
		KSD-PMCE-0XXX
		Дата: 14.09.2020
		Разработал: Мороко С.К.
		Утвердил: Койфман И.И.